

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE
POUR LA PERFORMANCE INDUSTRIELLE ET LA MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

L'ingénieur **acteur**
de l'**industrie aéronautique**,
spatiale et de **défense**
du **futur**



**MAINTENANCE
AÉRONAUTIQUE**



**PERFORMANCE
INDUSTRIELLE**





Loïc Lavigne

Directeur de l'ENSPIMA



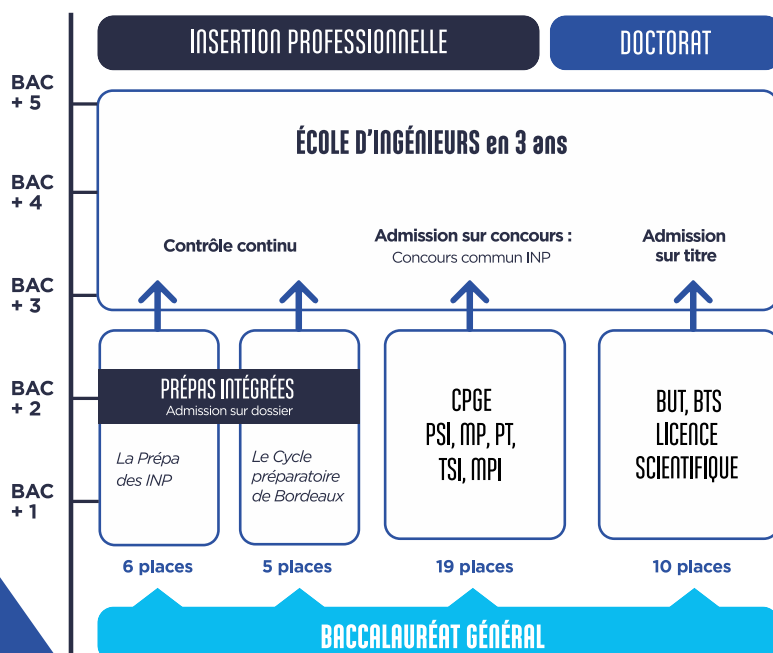
“ L'ENSPIMA, (École Nationale Supérieure pour la Performance Industrielle et la Maintenance Aéronautique) créée en 2019, est la 6^{ème} école publique d'ingénieurs interne de Bordeaux INP.

Elle forme en 3 ans des ingénieurs de haut niveau capables de concevoir et de mettre en œuvre les méthodes et techniques liées à la maintenance et à la performance industrielle des entreprises aéronautiques, spatiales et de défense. Elle complète des formations d'ingénieurs dites de « conception » et de « production » et a pour objet de faire le lien entre les deux afin d'optimiser les coûts liés aux opérations de maintenance futures que ce soit dans le domaine civil ou militaire.

La performance industrielle appelée aussi « usine du futur » ou « usine 4.0 » permet d'optimiser le fonctionnement opérationnel de la production et de la maintenance en tirant parti de nouvelles technologies : robotique collaborative, intelligence artificielle, réalité virtuelle ou augmentée, fabrication additive, maintenance prédictive...

L'implantation de l'école au sein de l'institut Evering de l'Université de Bordeaux profite d'une localisation stratégique, unique en France, avec un accès direct aux pistes de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac et des équipements de pointe dédiés à l'aéronautique. ”

Comment intégrer l'ENSPIMA ?



Bordeaux INP EN CHIFFRES



6 écoles publiques d'ingénieurs
3 écoles partenaires



1 classe prépa intégrée
La Prépa des INP



1 incubateur étudiant
Bordeaux INPulse



11 laboratoires de recherche



+ de 800 enseignants

BORDEAUX-INP.FR

La formation

L'ingénieur ENSPIMA est un ingénieur capable de concevoir et mettre en œuvre de manière autonome les méthodes et techniques liées à la performance industrielle dans la maintenance aéronautique (optimisation des coûts de fonctionnement, des temps de vol...). Il assure également l'interface entre la conception, le développement, les bureaux d'études et les services de production. Il est aussi porteur d'innovation et de progrès dans le domaine civil ou militaire.

Des enseignements structurés autour de 8 thématiques



L'insertion professionnelle



Du matériel et des équipements de pointe...

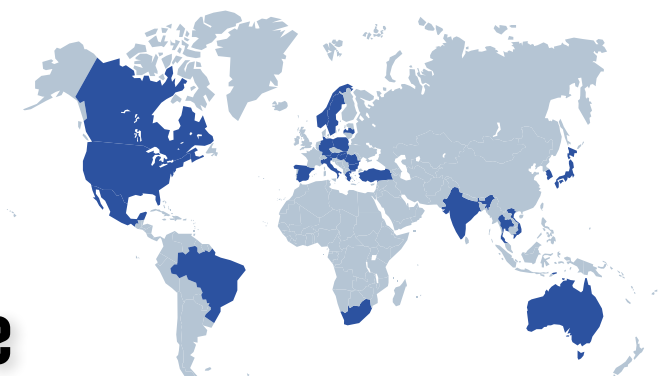
- Simulateurs de vol
- Hangar Avions : 4 avions et 2 hélicoptères

LES + DE LA FORMATION

- 9 À 12 MOIS DE STAGES
- UN SEMESTRE D'ENSEIGNEMENT À L'ÉTRANGER OBLIGATOIRE
- UN PARCOURS ENTREPRENEURIAT
- UNE PÉDAGOGIE INNOVANTE
Cours interactifs, classes inversées, formations en autonomie, apprentissage par projets...
- DES PARCOURS CROISÉS POSSIBLES
1 à 2 semestres au sein d'une autre école du Groupe INP

L'international

À l'ENSPIMA, la mobilité internationale fait partie intégrante du parcours : **en deuxième année**, tous nos étudiants effectuent leur premier semestre académique à l'étranger.



39 universités partenaires
sur les 5 continents

EN QUELQUES CHIFFRES...

65 %
des élèves-ingénieurs
sont en activité avant
leur diplôme.

39 000 €
brut annuel
Salaire moyen à
l'embauche.

(Données diplômés 2025)

Nos recruteurs

- Constructeurs aéronautiques et spatiaux
- Équipementiers aéronautiques
- Industries de la défense
- Armées françaises
- Compagnies aériennes
- Sociétés de services
- Centres de maintenance aéronautique

Métiers

- Manager et ingénieur de maintenance aéronautique civil et militaire
- Manager et ingénieur de production
- Manager et ingénieur de qualité industrielle
- Manager et ingénieur études, recherche et développement industriel
- Assistance et support client aéronautique

L'ENSPIMA

en quelques chiffres...



École publique :

630€*



+ 30

enseignants et
enseignants-chercheurs



+ 50

intervenants industriels



3 stages

pendant la formation

35 à 48 semaines au total

**tarif en vigueur : rentrée 2026 + Contribution de Vie Étudiante et de Campus : 105€ (À verser au CROUS par les étudiants non boursiers, inscrits en formation initiale)*

Étudiants extracommunautaires ingé : 3 950€

Étudiants extracommunautaires prépa : 2 902€

Recherche et & transfert de technologie

La formation de l'ENSPIMA est adossée à 3 laboratoires de recherche d'excellence (IMS, I2M, LaBRI) et un partenariat avec INRIA. Tout au long de leur cursus, les élèves-ingénieurs sont en interaction étroite avec le monde de la recherche. L'ENSPIMA est également adossée à un plateau technique : le « hangar du futur », structure de transfert de technologie agile et réactive pour dynamiser l'écosystème MRO-MCO et qui a pour ambition de développer les liens avec les entreprises.

LES LABORATOIRES D'ADOSSEMENT DE L' ÉCOLE



Laboratoire de l'Intégration du Matériau au Système¹
Électronique, Traitement du signal et Automatique



Institut de Mécanique et d'Ingénierie de Bordeaux²
Mécanique des fluides et des solides



Laboratoire Bordelais de Recherche en Informatique¹
Informatique



Centre de recherche Inria Bordeaux - Sud-Ouest
Informatiques, mathématiques

Une vie étudiante riche et du sport toute l'année...

Le Bureau Des Elèves (BDE) est chargé d'organiser les manifestations et projets qui rythment la vie des élèves-ingénieurs de l'ENSPIMA (Intégration des nouveaux élèves, rencontres sportives, événements festifs...).

Le sport faisant partie intégrante du cursus de formation, de nombreuses formules et rendez-vous sont proposés toute l'année par le Centre de Ressources des Activités Physiques et Sportives (CRAPS) de Bordeaux INP en relation avec le Service des Sports Inter-Universitaire et les Bureaux des Sports des écoles (+ de 40 activités sportives).



Une école



en association avec :



ENSPIMA - École Nationale Supérieure pour la Performance Industrielle et la Maintenance Aéronautique
Zone Aéroportuaire - 24, rue Marcel Issartier - 33700 Mérignac • Site : enspima.bordeaux-inp.fr

CONTACT :

05 33 51 42 72

scolarite@enspima.fr

¹Bordeaux INP, université de Bordeaux, CNRS
²Bordeaux INP, université de Bordeaux, CNRS, Arts et Métiers ParisTech, INRA